Legende bestehend

⬜	*Kunstbauten / Mauern*
⬛	*Fahrbahn / Radstreifen*
⬜	*Trottoir / Gehweg / Vorplatz*
⬛	*Gebäude*
🟦	*Gewässer*

Projekt (Farbgebung nach VSS)

🟧	Fahrbahn Belag
⬜	Fahrbahn Beton
🟥	Überfahrbare Flächen ausserhalb Fahrbahn / Mittelinseln
🟪	Trottoir / Gehweg
🟥	Gebäude
🟩	Grünfläche / Grünfläche Bahntrasse
🟫	Bahntrasse / Bahnschotter
🟥	Perron
🟧	baulich Abgesetzte und überfahrbare Fläche

Sichtbermen

— · — ●	B = 3.00m / A = 60m (Motorisierter Verkehr)
— · — ●	B = 2.50 / A = 15 / J = < 3% (FG + FäG)
— · — ●	B = 2.50 / A = 25 / J = 0% (leichter Zweiradverkehr)

0.60m bis 3.00m ab OK Fahrbahn freihalten

B= Beobachtungsdistanz

A= Anhaltesichtweite

J= Längsneigung Fahrbahn

Sichtweiten Fussgängerstreifen

— · — ●	A = 60m
▨	Warteraum FSG

Objekte Fahrbahn / Umgebung

- *best.* / Abbruch / neuer Strassenrand
- *best.* / Abbruch / neue Mauer
- neuer Zaun
- *best.* / zu entfernende / neue Baumbepflanzung
- *best.* / zu entfernende / neue Hecke
- *best.* / zu entfernende / neuer Fussgängerstreifen
- *best.* / zu entfernende / neue Markierung
- *best.* / Abbruch / neue Zufahrt öffentl. Bereich
- *best. Privatzufahrt PW / LKW*
- *best. Privatzugang Velo / Fussgänger*
- neuer Poller
- *best.* / zu entfernende / neuer LSA Standort
- best. / zu entfernende / neuer VK Standort
- neuer Bahnsignal Standort
- best. / zu entfernende / neuer Kandelaber Standort
- neue Signalisation

Objekte Bahn

Bestehend:

- Fahrleitung (Furrer+Frey)
- Bahntechnik
- Bahnachse

Abbruch:

- Fahrleitung (Furrer+Frey)
- Bahntechnik
- Bahnachse

Projekt:

- Fahrleitung (Furrer+Frey)
- Bahntechnik
- Bahnachse

Führungsprinzipien Fuss- und Veloverkehr

Führungsprinzip A	**Führungsprinzip B**	**Führungsprinzip C**	**Führungsprinzip D**
Fuss- und Radweg mit getrennten Verkehrsflächen	Gemeinsamer Fuss- und Radweg	Fussweg mit Radfahren gestattet	Radstreifen

M 1 : 500

0 10 20 30 40 50 m

Sanierung und Umgestaltung Baselstrasse Solothurn

Kanton Solothurn — Beilage 4.1.1

Gemeinden Solothurn, Feldbrunnen - St. Niklaus

Strasse / Bahn **Baselstrasse**
Linie W Solothurn - Oensingen

Abschnitt Kreisel Baseltor - St. Katharinen - Weissensteinweg

Bahn km
km 0.644 - km 2.153 Gleis- und Publikumsanlage
km 0.131 - km 3.521 Sicherungs- und Fahrleitungsanlagen
km 1.884 Aufhebung Bahnübergang

Projekt **P1: Sanierung und Umgestaltung Baselstrasse**
P2: Verlängerung Kreuzungsstelle St. Katharinen

Projektphase Bauprojekt

Inhalt **Baselstrasse Projekt P1 + P2**
Situation 1:500

Übersicht

4.1.1
4.1.3
4.1.5
4.1.6

IG Via Basilea

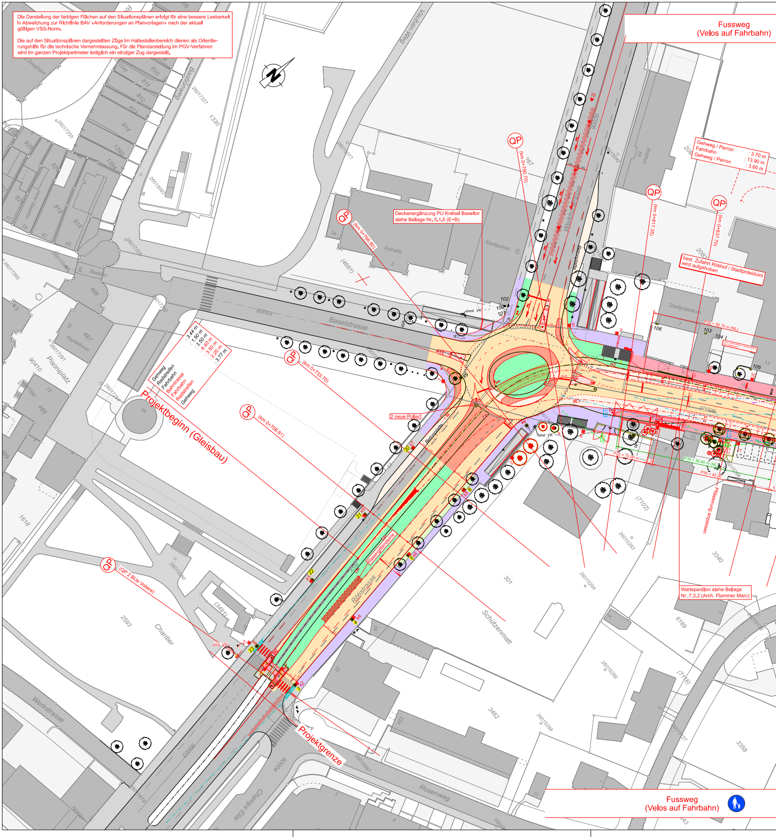
☐ **Kissling + Zbinden AG Bern**
Brunnhofweg 37, Postfach 402
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 370 11 70
www.kzag.ch

☒ **LP Ingenieure AG**
Giacomettistrasse 1
CH-3006 Bern
Tel. +41 31 359 40 40
www.LPAG.ch

KANTON solothurn
Amt für Verkehr und Tiefbau
Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33

aare seeland mobil
Aare Seeland mobil AG
Grubenstrasse 12
4900 Langenthal

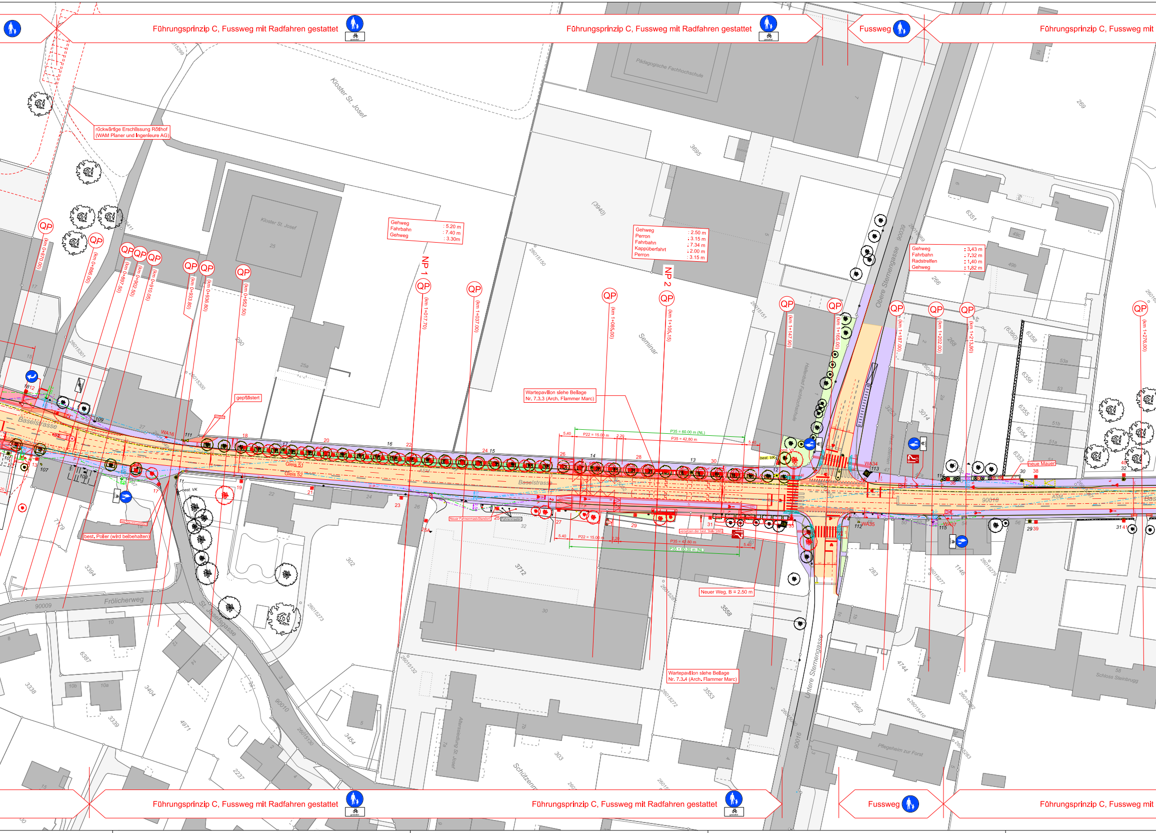
Dok.-Nr.		**21'735**
Format		60 / 336
Projektleiter	Name	Datum
Erstellt	ANL / MAM	31.03.2023
Geprüft / Korreferat	SAM / KAS	31.03.2023
Freigabe		
Revidiert Index A		
Geprüft		
Freigabe		
STRADA-Nr. / BP		5000 / 131-144
Objekt-Nr. KB		
Objekt-Nr. VRA		
Projekt-Nr.		2 TK .00110.01

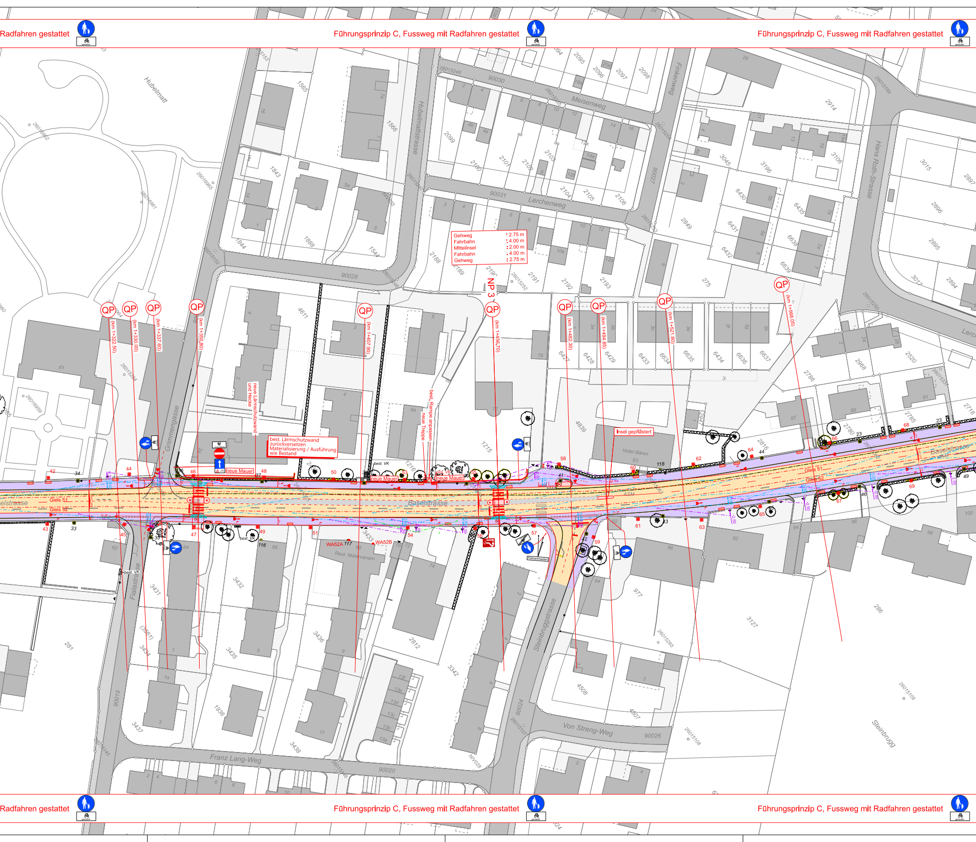


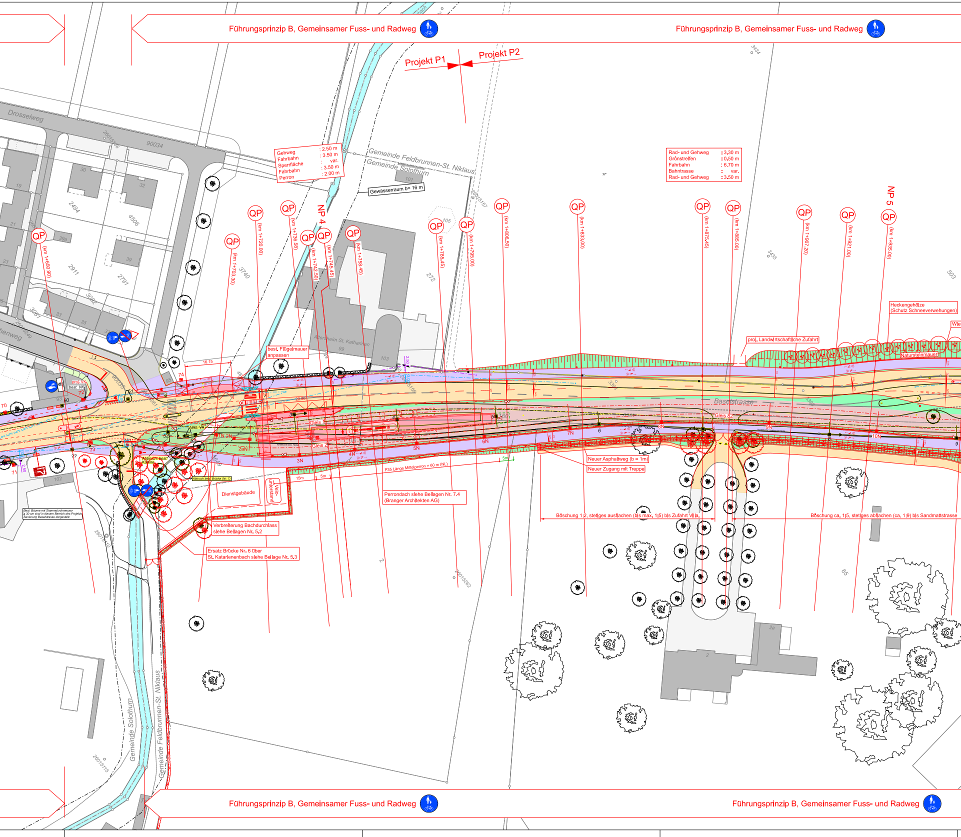
Die Darstellung der farbigen Flächen auf den Situationsplänen erfolgt für eine bessere Lesbarkeit in Abweichung zur Richtlinie BAV «Anforderungen an Planvorlagen» nach der aktuell gültigen VSS-Norm.

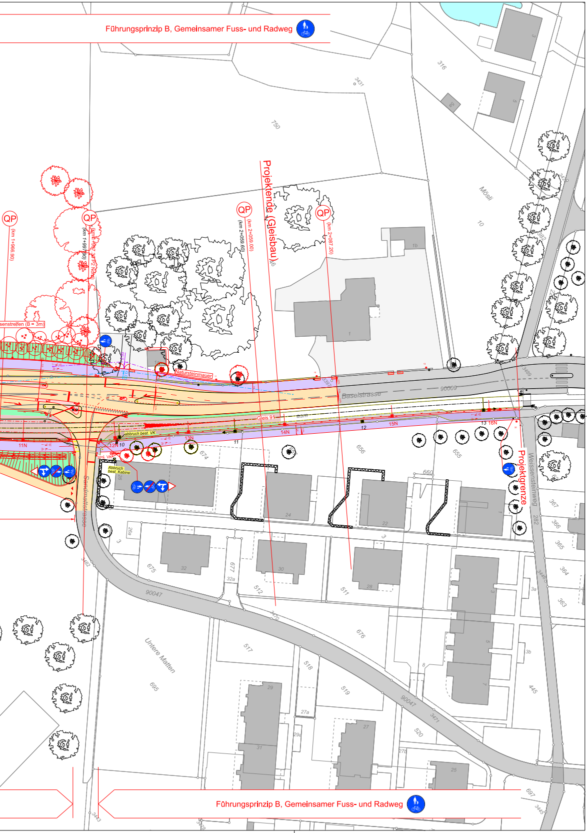
Die auf den Situationsplänen dargestellten Züge im Haltestellenbereich dienen als Orientierungshilfe für die technische Vernehmlassung. Für die Plandarstellung im PGV-Verfahren wird im ganzen Projektperimeter lediglich ein einziger Zug dargestellt.

Fussweg
(Velos auf Fahrbahn)
Vauban-Weg
Bastionweg
Baselstrasse
Werkhofstrasse
Rötistrasse
Schützenmatt
Werkstrasse
Rosenweg
Champs Elis
Pisoniplatz
Chantier
Rythalle
Stadtpolizei
Stadtpräsidium
Kapitelhaus
Hotel Baseltor
Baseltor
Deckenergänzung PU Kreisel Baseltor siehe Beilage Nr. 5.1.5 (E+B)
QP
(km 0+708.91)
(km 0+733.70)
(km 0+766.80)
(km 0+790.70)
(km 0+817.35)
(km 0+837.70)
(QP 2 Blue Voliere)
Gehweg / Perron : 3.70 m
Fahrbahn : 13.90 m
Gehweg / Perron : 3.60 m
best. Zufahrt Rötihof / Stadtpräsiduim wird aufgehoben
Gehweg 3.44 m
Radstreifen 1.50 m
Fahrbahn 3.50 m
Fahrbahntrasse 8.40 m
Fahrbahn 3.50 m
Radstreifen 2.20 m
Gehweg 3.77 m
Projektbeginn (Gleisbau)
Projektgrenze
2 neue Poller
Betonplatte
Rasengittersteine
best. VK
proj. VK
P35 = 55.70 m (NL)
P35 = 56.60 m (NL)
P35 = 42.00
Pflästerung anpassen
Wartepavillon siehe Beilage Nr. 7.3.2 (Arch. Flammer Marc)
90005
90006
90036
90004
90003


Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet
Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet
Fussweg
Führungsprinzip C, Fussweg mit
rückwärtige Erschliessung Röthof (WAM Planer und Ingenieure AG)
Kloster St. Josef
Pädagogische Fachhochschule
Gehweg : 5.20 m
Fahrbahn : 7.40 m
Gehweg : 3.30m
Gehweg : 2.50 m
Perron : 3.15 m
Fahrbahn : 7.34 m
Kappüberfahrt : 2.00 m
Perron : 3.15 m
Gehweg : 3,43 m
Fahrbahn : 7,32 m
Radstreifen : 1,40 m
Gehweg : 1,82 m
NP 1
NP 2
QP (km 0+870.00)
QP (km 0+886.00)
QP (km 0+897.50)
QP (km 0+902.50)
QP (km 0+910.05)
QP (km 0+933.80)
QP (km 0+936.80)
QP (km 0+952.50)
QP (km 1+017.70)
QP (km 1+037.00)
QP (km 1+085.00)
QP (km 1+105.15)
QP (km 1+147.90)
QP (km 1+165.00)
QP (km 1+187.00)
QP (km 1+202.00)
QP (km 1+213.90)
QP (km 1+276.00)
Obere Sternengasse
Untere Sternengasse
Seminar
Baselstrasse
Gleis 51
Gleis 52
gepflästert
Wartepavillon siehe Beilage Nr. 7.3.3 (Arch. Flammer Marc)
Wartepavillon siehe Beilage Nr. 7.3.4 (Arch. Flammer Marc)
P35 = 60.00 m (NL)
P35 = 42.80 m
P22 = 15.00 m
5.40
2.20
best. VK
Neuer Fahnenmast-Standort
Fahnenmasten
versetzen der best. Stele SWG
Neuer Weg, B = 2.50 m
best. Poller (wird beibehalten)
neue Mauer
Frölicherweg
St. Josefsgasse
Schützenmatt
Altersiedlung St. Josef
Pflegeheim zur Forst
Schloss Steinbrugg
Hallenbad Fachhochschule
WA16
WA34
WA35
WA37
ASM
90009
90010
90016
90018
90039
3695
(3940)
3712
3558
3553
3394
3338
3339
3404
4971
2237
3454
6387
302
303
2962
4744
1146
3014
3203
269
266
268
(6360)
6358
6356
6355
6354
6353
6351
290
25
25a
30
32
Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet
Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet
Fussweg
Führungsprinzip C, Fussweg mit


Radfahren gestattet
Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet
Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet
Hubelmatt
Hubelmattstrasse
Meisenweg
Finkenweg
Lerchenweg
Hans Roth-Strasse
Grimmengasse
Fialastrasse
Steinbruggstrasse
Von Streng-Weg
Franz Lang-Weg
Steinbrugg
Baselstrasse
Gehweg : 2.75 m
Fahrbahn : 4.00 m
Mittelinsel : 2.00 m
Fahrbahn : 4.00 m
Gehweg : 2.75 m
NP 3
QP (km 1+322.50)
QP (km 1+330.00)
QP (km 1+337.60)
QP (km 1+350.80)
QP (km 1+407.90)
QP (km 1+456.70)
QP (km 1+482.30)
QP (km 1+494.85)
QP (km 1+521.80)
QP (km 1+568.05)
neue Lärmschutzwand und Hecke
best. Lärmschutzwand zurückversetzen Materialisierung / Ausführung wie Bestand
neue Mauer
neue Mauer
neue Mauer
best. Rampe anpassen
neue Treppe
best. VK
Insel gepflästert
Hotel Bären
Rest. Malaryanam
WA52A
WA52B
Gleis 51
Gleis 52
ASM
Fahrleitmast
Radfahren gestattet
Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet
Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet


Führungsprinzip B, Gemeinsamer Fuss- und Radweg
Führungsprinzip B, Gemeinsamer Fuss- und Radweg
Projekt P1
Projekt P2
Drosselweg
Gemeinde Feldbrunnen-St. Niklaus
Gemeinde Solothurn
Gewässerraum b= 16 m
Gehweg : 2.50 m
Fahrbahn : 3.50 m
Sperrfläche : var.
Fahrbahn : 3.50 m
Perron : 2.00 m
Rad- und Gehweg : 3.30 m
Grünstreifen : 0.50 m
Fahrbahn : 6.70 m
Bahntrasse : var.
Rad- und Gehweg : 3.50 m
NP 4
NP 5
QP (km 1+650.90)
QP (km 1+703.30)
QP (km 1+720.00)
QP (km 1+736.58)
QP (km 1+742.50)
QP (km 1+745.45)
QP (km 1+758.45)
QP (km 1+785.45)
QP (km 1+795.00)
QP (km 1+806.50)
QP (km 1+833.00)
QP (km 1+875.45)
QP (km 1+885.00)
QP (km 1+907.20)
QP (km 1+921.00)
QP (km 1+935.00)
Altersheim St. Katharinen
best. Flügelmauer anpassen
Heckengehölze (Schutz Schneeverwehungen)
proj. Landwirtschaftliche Zufahrt
Natursteinmauer
Baselstrasse
Gleis 1
Gleis 2
Neuer Asphaltweg (b = 1m)
Neuer Zugang mit Treppe
P35 Länge Mittelperron = 60 m (NL)
Perrondach siehe Beilagen Nr. 7.4 (Branger Architekten AG)
Dienstgebäude
Velounterstand
Verbreiterung Bachdurchlass siehe Beilagen Nr. 5.2
Ersatz Brücke Nr. 6 über St. Katarienenbach siehe Beilage Nr. 5.3
Böschung 1:2, stetiges ausflachen (bis max. 1:5) bis Zufahrt Villa
Böschung ca. 1:5, stetiges abflachen (ca. 1:9) bis Sandmattstrasse
Abbruch best. Brücke (Nr. 7)
Best. Bäume mit Stammdurchmesser ≥ 30 cm sind in diesem Bereich des Projekts Sanierung Baselstrasse dargestellt.
Gemeinde Solothurn
Gemeinde Feldbrunnen-St. Niklaus
16.15
20.00
15m
5m
5m
2.50
90034
2494
4506
2911
2791
3740
3082
3081
272
3434
3435
503
65
2a
101
103
99
19
21
23
30
32
39
33
35
39a
2601 5115
2601 5116


Führungsprinzip B, Gemeinsamer Fuss- und Radweg
QP
(km 1+966.90)
QP
(km 1+997.90)
(km 1+997.30 P2 Nord)
QP
(km 2+059.60)
(km 2+059.00)
Projektende (Gleisbau)
QP
(km 2+087.20)
senstreifen (B = 3m)
Natursteinmauer
Baselstrasse
90009
Gleis 91
abbruch best. VK
proj. VK
Abbruch best. Kabine
11N
12N
13N
14N
15N
13
16N
10
11
12
Sandmattstrasse
Projektgrenze
Weissensteinweg
Mösli
Untere Matten
90047
3431
750
316
10
1b
1
674
656
655
660
24
22
28
30
32
26
26a
3
675
677
32a
512
511
3470
676
517
518
519
29
27a
31
29a
27
27b
520
3471
8
25
697
3445
3443
3462
695
282
3446
367
366
365
364
363
3a
3b
445
3459
5
7
Führungsprinzip B, Gemeinsamer Fuss- und Radweg