Legende bestehend

☐	*Kunstbauten / Mauern*
■	*Fahrbahn / Radstreifen*
▨	*Trottoir / Gehweg / Vorplatz*
■	*Gebäude*
🟦	*Gewässer*
🟩	*Grünfläche*

Projekt

🟧	Fahrbahn
🟥	Betonfahrbahn / Mittelinsel
🟪	Trottoir / Gehweg
🟥	Gebäude
🟩	Grünfläche
🟥	Bahntrasse / Bahnschotter
🟥	Perron

Sichtbermen

-·-·-●	B = 3.00m / A = 60m (Motorisierter Verkehr)
-·-·-●	B = 2.50 / A = 15 / J = < 3% (FG + FäG)
-·-·-●	B = 2.50 / A = 25 / J = 0% (leichter Zweiradverkehr)

0.60m bis 3.00m ab OK Fahrbahn freihalten

B= Beobachtungsdistanz

A= Anhaltesichtweite

J= Längsneigung Fahrbahn

Sichtweiten Fussgängerstreifen

-·-·-●	A = 55m
▨	Warteraum FSG

Anpassung der farblichen Darstellung erfolgt im PGV.

Objekte Fahrbahn / Umgebung

—	*best. / neuer Strassenrand*
—	*best. / neue Mauer*
◉ ◉ ◉	*best. / zu entfernende / neue Baumbepflanzung*
▬ ▬ ▬	*best. / neue Hecke*
☰ ☰ ☰	*best. / zu entfernende / neuer Fussgängerstreifen*
☰ ☰ ☰	neue Markierung
▬	neues Aufmerksamkeitsfeld bei Zugang
▼▲ ▼▲	*best. / neue Zufahrt öffentl. Bereich*
▼	*best. Privatzufahrt PW / LKW*
▲	*best. Privatzugang Velo / Fussgänger*
●	neuer Poller
▶●	neuer LSA Standort
●–●	neue Signalisation

Objekte Bahn

Bestehend:

–┴	Fahrleitung
●—	Bahntechnik
-·-·-	Bahnachse

Abbruch:

–┴	Fahrleitung
●—	Bahntechnik
-·-·-	Bahnachse

Projekt:

–┴	Fahrleitung
●—	Bahntechnik
=·=·=	Bahnachse

Führungsprinzipien Fuss- und Veloverkehr

Führungsprinzip A Fuss- und Radweg mit getrennten Verkehrsflächen	**Führungsprinzip B** Gemeinsamer Fuss- und Radweg	**Führungsprinzip C** Fussweg mit Radfahren gestattet	**Führungsprinzip D** Radstreifen
		Radfahren gestattet	- - - - - -

M 1 : 500

0 10 20 30 40 50 m

Sanierung und Umgestaltung Baselstrasse Solothurn

Kanton	Solothurn — Beilage 5.2
Gemeinden	Solothurn, Feldbrunnen - St. Niklaus
Strasse / Bahn	**Baselstrasse** **Linie W Solothurn - Oensingen**
Abschnitt	Kreisel Baseltor - St. Katharinen - Weissensteinweg
Bahn km	km 0.650 - km 2.128 Gleis- und Publikumsanlage km 0.663 - km 2.186 Sicherungs- und Fahrleitungsanlagen km 1.884 Aufhebung Bahnübergang
Projekt	**P1: Sanierung und Umgestaltung Baselstrasse** **P2: Verlängerung Kreuzungsstelle St. Katharinen**
Projektphase	Konsolidiertes Vorprojekt (Stand 12.03.2021)
Inhalt	**Gesamtübersicht** **Situation 1:500**

Übersicht

IG Via Basilea

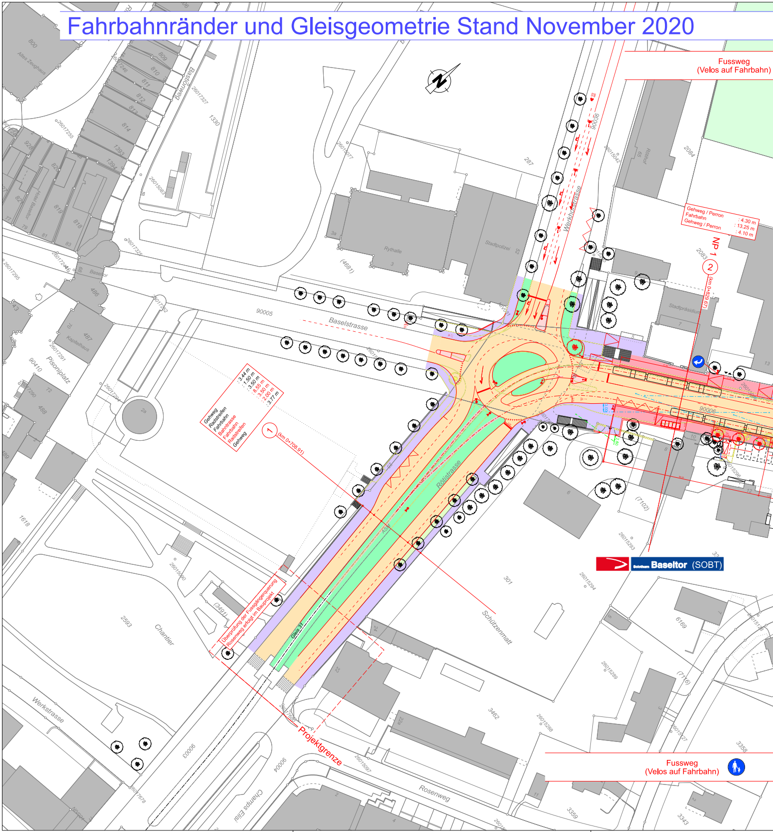
☐ **Kissling + Zbinden AG Bern**
Brunnhofweg 37, Postfach 402
CH-3000 Bern 14
Tel. +41 31 370 11 70
www.kzag.ch

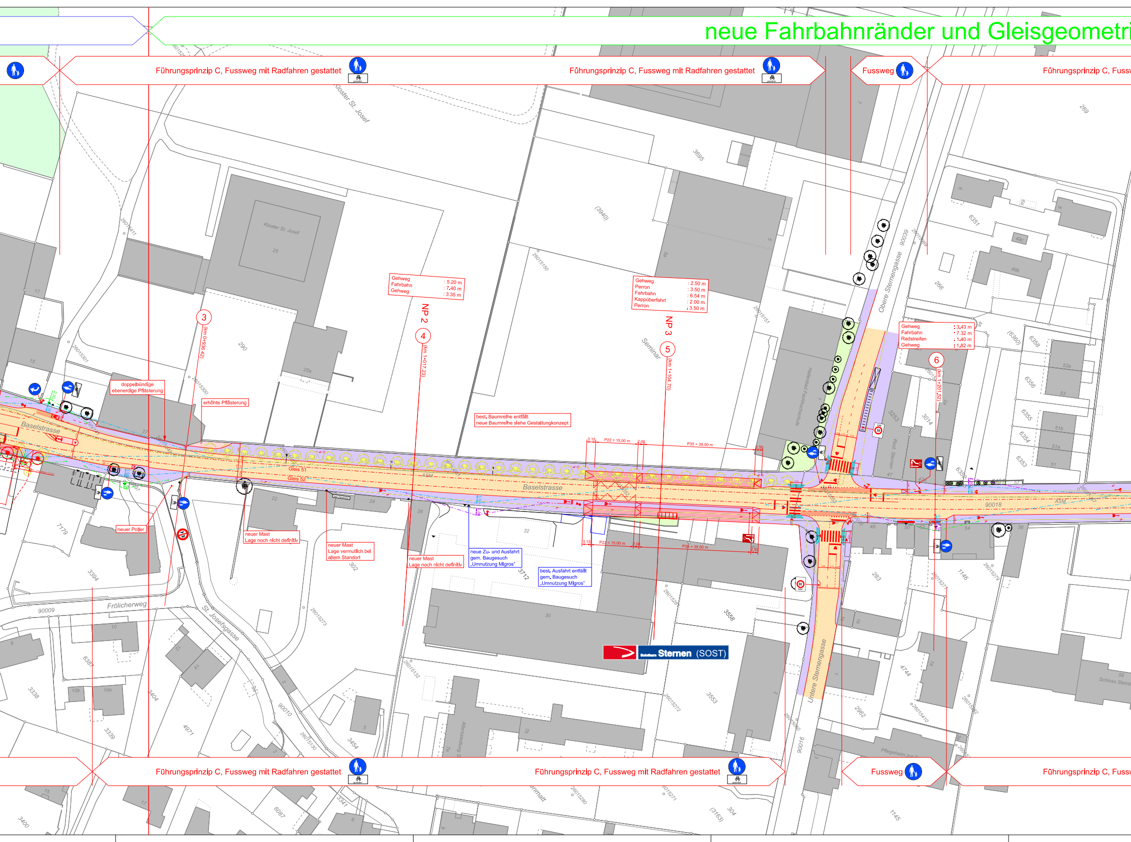
☒ **LP Ingenieure AG**
Giacomettistrasse 1
CH-3006 Bern
Tel. +41 31 359 40 40
www.LPAG.ch

Dok.-Nr.		**21'522**
Format		60 / 336
Projektleiter	Name	Datum
Erstellt	ANL / FUL	12.03.2021
Geprüft / Korreferat	SAM / KAS	12.03.2021
Freigabe		
Revidiert Index A		
Geprüft		
Freigabe		
STRADA-Nr. / BP		5000 / 131-144
Objekt-Nr. KB		
Objekt-Nr. VRA		
Projekt-Nr.		2 TK . 00110.01

KANTON solothurn
Amt für Verkehr und Tiefbau
Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33

aare seeland mobil
Aare Seeland mobil AG
Grubenstrasse 12
4900 Langenthal


Fahrbahnränder und Gleisgeometrie Stand November 2020
Fussweg
(Velos auf Fahrbahn)
Baselstrasse
Werkhofstrasse
Rötistrasse
Werkstrasse
Rosenweg
Schützenmatt
Champs Elisi
Pisoniplatz
Baseltor
Altes Zeughaus
Hotel Baseltor
Kapitelhaus
Rythalle
Stadtpolizei
Stadtpräsidium
Chantier
Gehweg
Radstreifen
Fahrbahn
Bahntrasse
Fahrbahn
Radstreifen
Gehweg
3.44 m
1.50 m
3.50 m
8.55 m
3.50 m
2.00 m
3.77 m
1
(km 0+708.91)
Gehweg / Perron : 4.30 m
Fahrbahn : 13.25 m
Gehweg / Perron : 4.10 m
NP 1
2
(km 0+829.67)
Überprüfung der Fussgängerquerung Rosenweg erfolgt im Bauprojekt
Gleis 31
Projektgrenze
Baseltor (SOBT)
Fussweg
(Velos auf Fahrbahn)

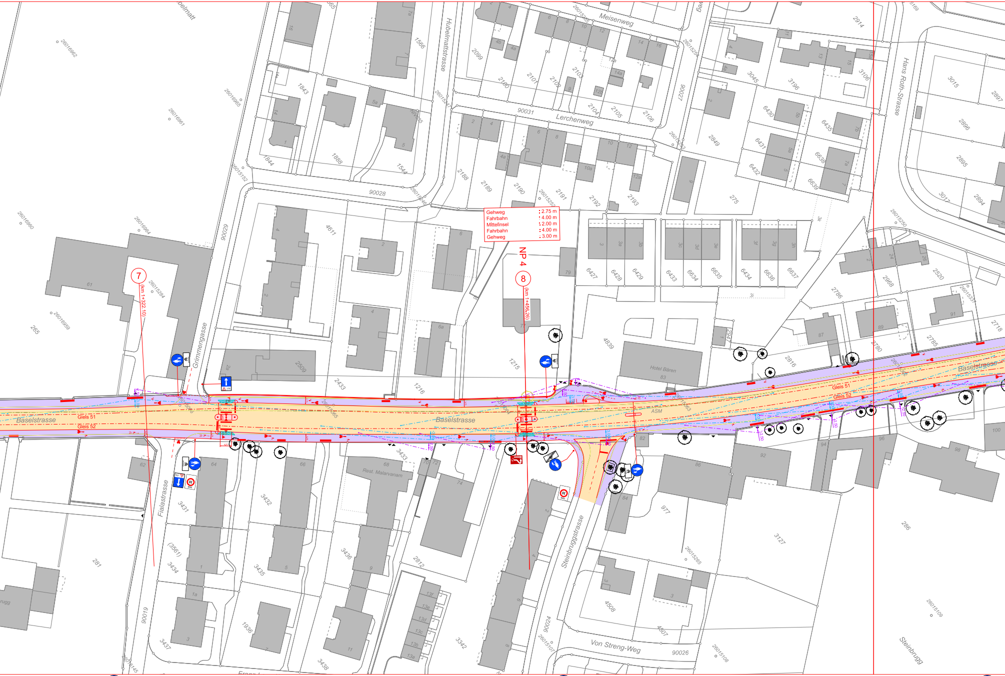

neue Fahrbahnränder und Gleisgeometri
Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet
Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet
Fussweg
Führungsprinzip C, Fussw
Kloster St. Josef
Kloster St. Josef
25
25a
290
(3940)
3695
Seminar
Baselstrasse
Baselstrasse
Obere Sternengasse
Untere Sternengasse
St. Josefsgasse
Frölicherweg
Gehweg : 5.20 m
Fahrbahn : 7.40 m
Gehweg : 3.35 m
Gehweg : 2.50 m
Perron : 3.50 m
Fahrbahn : 6.54 m
Kappüberfahrt : 2.00 m
Perron : 3.50 m
Gehweg : 3.43 m
Fahrbahn : 7.32 m
Radstreifen : 1.40 m
Gehweg : 1.82 m
3
(km 0+936.42)
NP 2
4
(km 1+017.23)
NP 3
5
(km 1+104.70)
6
(km 1+201.52)
doppelbündige ebenerdige Pflästerung
erhöhte Pflästerung
best. Baumreihe entfällt
neue Baumreihe siehe Gestaltungkonzept
Gleis 51
Gleis 52
3.15
P22 = 15.00 m
2.00
P35 = 39.50 m
neuer Poller
neuer Mast
Lage noch nicht definitiv
neuer Mast
Lage vermutlich bei altem Standort
neuer Mast
Lage noch nicht definitiv
neue Zu- und Ausfahrt
gem. Baugesuch
„Umnutzung Migros"
best. Ausfahrt entfällt
gem. Baugesuch
„Umnutzung Migros"
Solothurn Sternen (SOST)
90018
90009
90010
90016
30
32
3712
302
22
24
26
3558
3553
Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet
Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet
Fussweg
Führungsprinzip C, Fussw

ie Stand März 2021

weg mit Radfahren gestattet

Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet

Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet

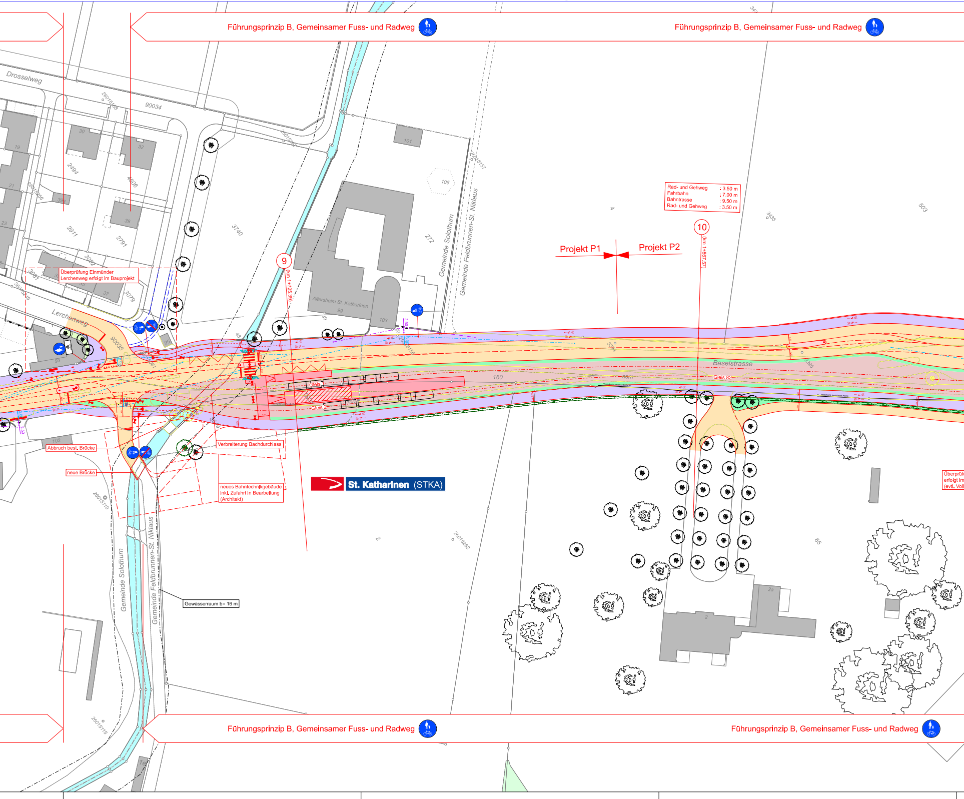

Gehweg : 2.75 m
Fahrbahn : 4.00 m
Mittelinsel : 2.00 m
Fahrbahn : 4.00 m
Gehweg : 3.00 m
NP 4
7
(km 1+322.10)
8
(km 1+456.26)
Baselstrasse
Gleis 51
Gleis 52
ASM
Grimmengasse
Hubelmattstrasse
Meisenweg
Lerchenweg
Hans Roth-Strasse
Fialastrasse
Steinbruggstrasse
Von Streng-Weg
Steinbrugg
Hotel Bären
Rest. Malarvanam

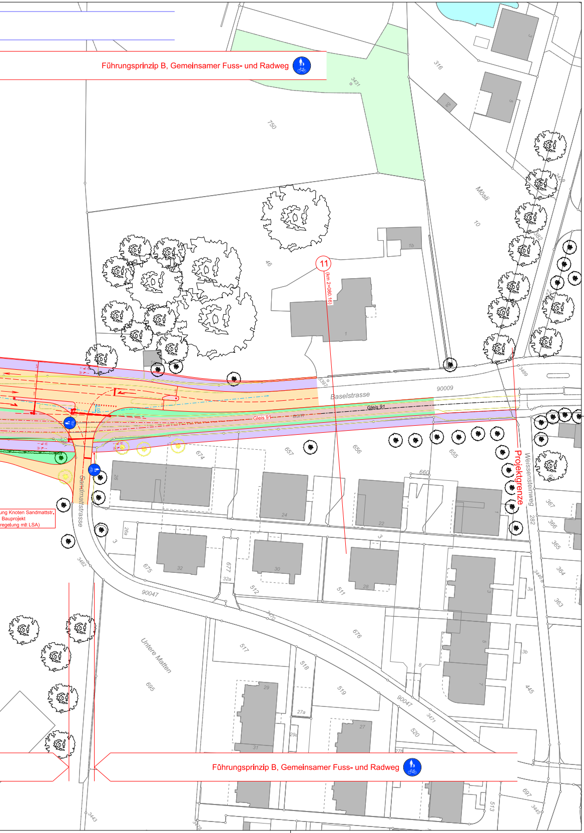
weg mit Radfahren gestattet

Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet

Führungsprinzip C, Fussweg mit Radfahren gestattet

Fahrbahnränder und Gleisgeometrie Stand November 2020


Führungsprinzip B, Gemeinsamer Fuss- und Radweg
Führungsprinzip B, Gemeinsamer Fuss- und Radweg
Drosselweg
Lerchenweg
Baselstrasse
Rad- und Gehweg : 3.50 m
Fahrbahn : 7.00 m
Bahntrasse : 9.50 m
Rad- und Gehweg : 3.50 m
10
(km 1+867.57)
9
(km 1+725.39)
Projekt P1
Projekt P2
Überprüfung Einmünder Lerchenweg erfolgt im Bauprojekt
Abbruch best. Brücke
neue Brücke
Verbreiterung Bachdurchlass
neues Bahntechnikgebäude inkl. Zufahrt in Bearbeitung (Architekt)
Gewässerraum b= 16 m
Gemeinde Solothurn
Gemeinde Feldbrunnen-St. Niklaus
Gemeinde Solothurn
Gemeinde Feldbrunnen-St. Niklaus
Altersheim St. Katharinen
Gleis 1
Gleis 2
Gleis 82
St. Katharinen (STKA)
Überprüf… erfolgt im… (evtl. Voll…
Führungsprinzip B, Gemeinsamer Fuss- und Radweg
Führungsprinzip B, Gemeinsamer Fuss- und Radweg


Führungsprinzip B, Gemeinsamer Fuss- und Radweg
3431
750
316
Mösli
10
46
1b
11
(km 2+080.16)
1
Baselstrasse
90009
Gleis 91
Gleis 91
3397
3489
Weissensteinweg
Projektgrenze
Sandmattstrasse
674
657
656
655
660
26
24
22
ung Knoten Sandmattstr.
Bauprojekt
regelung mit LSA)
26a
3
675
32
677
32a
30
512
511
28
3
3462
90047
3470
676
Untere Matten
695
517
518
519
29
27a
29a
31
27
90047
3471
520
367
366
365
364
363
3a
3b
445
282
3446
Führungsprinzip B, Gemeinsamer Fuss- und Radweg
697
3445
513
3443
3478